

# ZPŘÍSTUPŇOVÁNÍ PUNKEVNÍCH JESKYŇÍ

## ZPŘÍSTUPŇOVÁNÍ SUCHÉ ČÁSTI PUNKEVNÍCH JESKYŇÍ V LETECH 1909-1914

Výzkumná skupina vedená Karlem Absolonom prováděla v Punkevních jeskyních nejen objevné a dokumentační práce, ale zároveň měl nejznámější český krasový badatel cíl zpřístupnit nové objevené jeskyně veřejnosti. Souběžně s průzkumnými pracemi byly v jeskyních prováděny terénní úpravy, budovaly se chodníky a schodiště, zavádělo se elektrické osvětlení. První prostory Punkevních jeskyní si tak návštěvníci prohlédli roku 1910. S postupujícími objevy přibývaly i zpřístupněné části. Vyvrcholením první etapy výzkumu a zpřístupňování Punkevních jeskyní bylo propojení s propastí Macochou v roce 1914. Ještě téhož roku mohli turisté projít suchou částí Punkevních jeskyní až na dno Macochy.



Vchod do Punkevních jeskyní po zpřístupnění v roce 1910  
Entrance into the Punkva Caves after their opening to the public in 1910



Vstupní schodiště do Předního dómu kolem roku 1910  
Entrance stairway leading to the Front Dome around the year 1910



Přední dóm po zpřístupnění v roce 1910  
Front Dome after its opening to the public in 1910



Chodník na dno Macochy v roce 1914  
Pavement leading to the bottom of the Macocha Abyss in 1914

# MAKING THE PUNKVA CAVES ACCESSIBLE FOR THE TOURISTS

## MAKING THE DRY PART OF THE PUNKVA CAVES ACCESSIBLE FOR THE TOURISTS 1909 - 1914

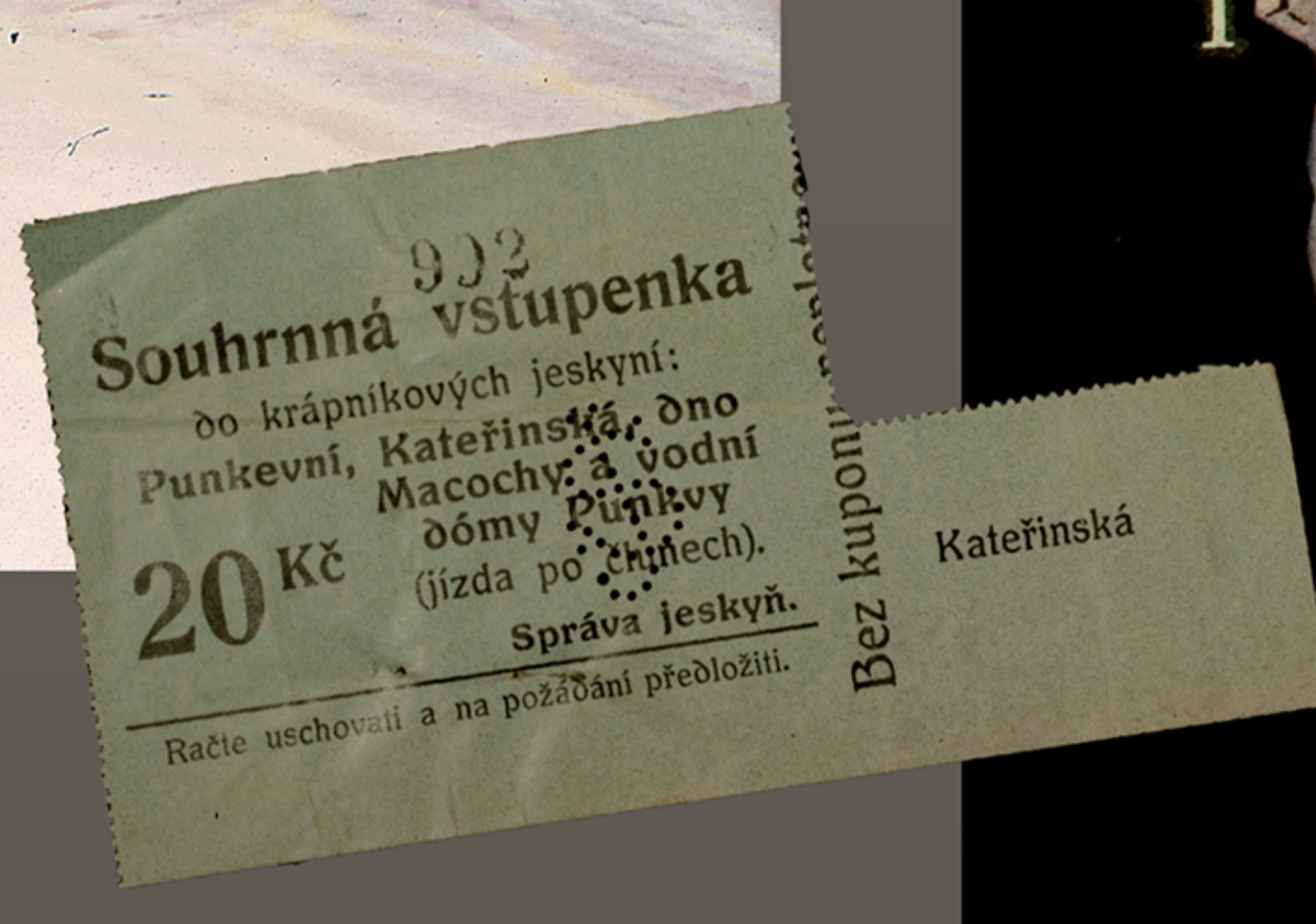
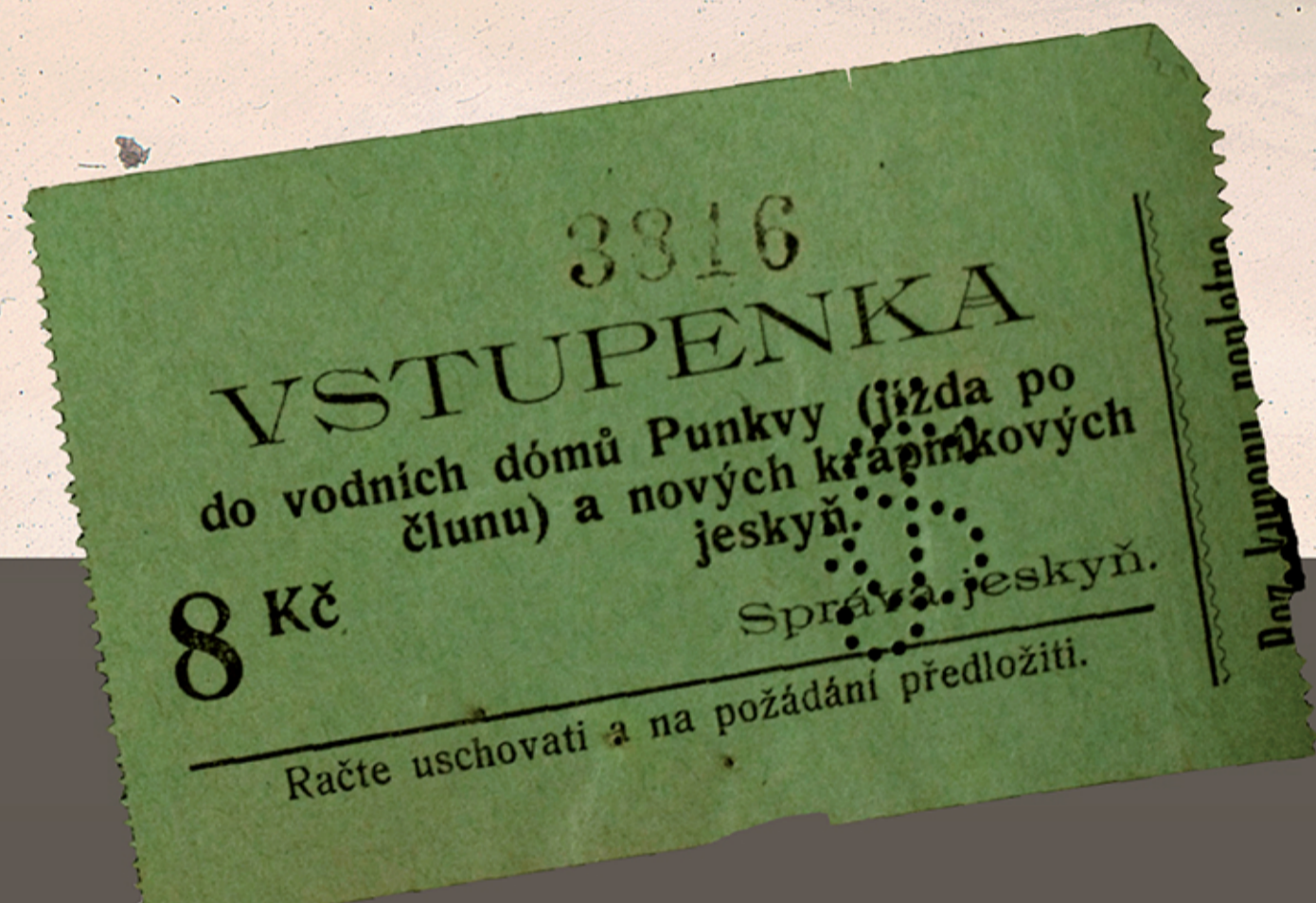
The research group in the Punkva Caves led by Karel Absolon did not only exploration works but also documented everything. But the main goal was to open the new discovered caves to the public. Parallel with exploration works the terrain works were done inside the caves. New pavements, stairways and electric lights were made as well. The first visitors visited the Punkva Caves in 1910. The more the cave explorers discovered, the more they opened gradually to the public. The most important moment was, when the dry part of the caves was connected with the Macocha Abyss – 1914. In the same year the tourists could for the first time walk through the dry part of the caves and come to the bottom of the Macocha Abyss.

## ZPŘÍSTUPŇOVÁNÍ VODNÍ PLAVBY NA AKTIVNÍM TOKU ŘEKY PUNKVY V LETECH 1920-1933

Objevení suché části Punkevních jeskyní a její zpřístupnění veřejnosti, to byla jen dílčí etapa Absolonových plánů. I jeho předchůdci dobře věděli, že řeka Punkva musí odtékat ze dna Macochy jeskynními prostorami do vývěru v Pustém žlebu. Od roku 1918 začalo hledání cesty po proudu i proti proudu ponorné řeky. Roku 1920 byly odstřeleny stropu nad Wanklovým sifonem objeveny první části jeskyní protékající Punkvou a zároveň došlo i k nečekanému objevu suché větve s překrásným dómem. I v tomto případě stačila jen krátká doba a objevené části byly osvětleny a zpřístupněny pomocí člnů s motorovým pohonem. Prohlídka Punkevních jeskyní probíhala tak, že návštěvníci prošli suchou částí Punkevních jeskyní na dno Macochy a zpět a po té absolvovali krátkou plavbu k přístavišti, kde si pak prošli do dómu, který byl po návštěvě prvního Československého prezidenta nazván Masarykův. Přímé propojení s Macochou však stále neexistovalo, v cestě bránily další hluboké sifony. Nepomohlo ani snížení hladiny Punkvy prostřelením odvodňovacího tunelu v roce 1928. Poslední překážkou byl 33 metry hluboký Zlý sifon. Ten se nakonec podařilo 5. února v roce 1933 vyčerpát a fyzické propojení vodní cestou bylo dokonáno. Krátce po té byl prostřelen nad Zlým sifonem tunel a celá vodní plavba byla slavnostně otevřena veřejnosti dne 1. července 1933. Od této chvíle návštěvníci došli suchou nohou na dno propasti Macocha a odtud z přístaviště plují po pohádkových jezírkách se zastávkou v Masarykově dómu do vývěru Punkvy.



Parkoviště u Punkevních jeskyní  
Parking at the Punkva Caves



Vstupenky do jeskyní zakoupené dne 6. července 1925  
Tickets for the visit of caves bought on July 6th 1925



Převoz člunů do Punkevních jeskyní  
Transport of motor boats to the Punkva Caves

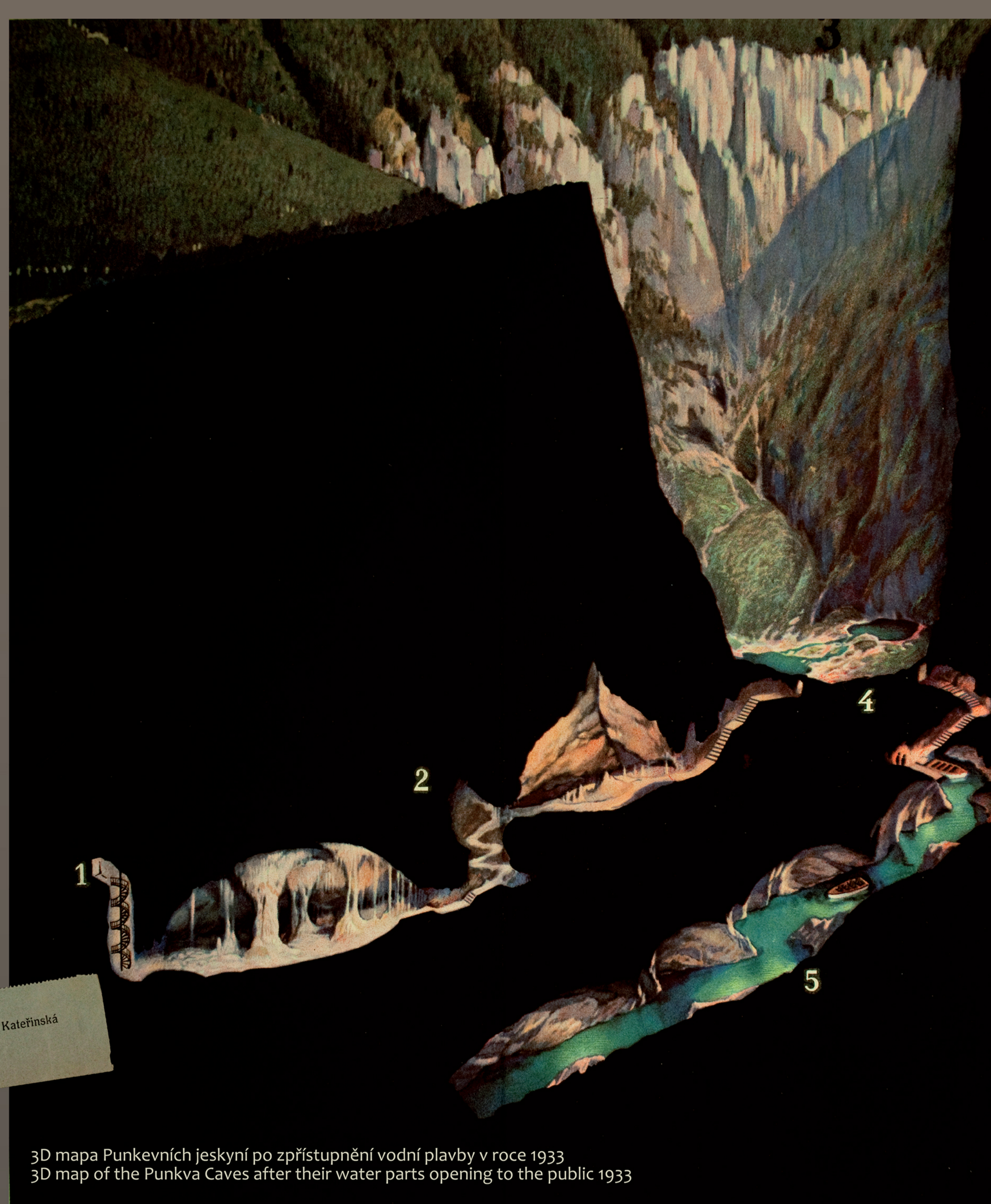


Stavba přístaviště u odbočky k Masarykovu dómu na podzemní plavbě  
Construction of a dock made near the tunnel leading to the Masaryk's Dome located on water parts of the caves

## ÚPRAVY VSTUPNÍHO AREÁLU A PROHLÍDKOVÉ TRASY PUNKEVNÍCH JESKYŇÍ DO DNEŠNÍ DOBY

Od zpřístupnění vodní plavby až do dnešní doby proběhla řada menších i rozsáhlejších rekonstrukcí prohlídkové trasy a vstupního areálu. Roku 1947 byla postavena reprezentativní provozní budova. V letech 1995 – 1996 proběhla generální rekonstrukce technického zařízení jeskyní. Byly nahrazeny všechny části elektroinstalace a citlivě umístěny. Železná zábradlí byla nahrazena nerezovým, byly odstraněny přebytečné betonové plochy. Novinkou bylo přemostění Předního dómu a instalace monitorovacího systému, který průběžně zaznamenává veličiny jeskynního mikroklimatu. V roce 2013 bylo v Masarykově dómu instalováno scénické osvětlení z LED reflektorů. V roce 2014 se podařilo bezbariérově zpřístupnit dno propasti Macocha. Téhož roku byla zahájena demolicí již nevyhovující provozní budovy z roku 1947 a zahájena stavba budovy nové. Ta byla dokončena a uvedena do provozu v září roku 2015.

Stará provozní budova z roku 1947  
Old entrance building from the year 1947



3D mapa Punkevních jeskyní po zpřístupnění vodní plavby v roce 1933  
3D map of the Punkva Caves after their water parts opening to the public 1933

## MAKING THE WATER PART (LOCATED ON THE ACTIVE FLOWING OF THE PUNKVA RIVER) ACCESSIBLE FOR THE TOURISTS 1920 – 1933

The discovery of the dry part of the Punkva Caves and its opening to the public was just a partial phase of Absolon's plans. Karel Absolon (just like his predecessors) knew, that the Punkva river had to flow from the Macocha Abyss through the cave spaces towards its outflow in the Pustý žleb Canyon. In the year 1918 he started to search for it – down/up the river. In 1920 the ceiling above the Wankel's Siphon was blasted away and so a few new water domes were discovered. At that moment also a short unexpected „dry branch“ with a beautiful dome was discovered. Also that part was equipped with lights and opened to the public very fast. There were used the simple motor boats to bring people there. The visit of the Punkva Caves went as follows – the visitors walked through the dry part of the caves to the bottom of the Macocha Abyss, then they went back and from the outside they went by motor boats to that new discovered dome. T. G. Masaryk – the first Czechoslovak president – was one of the first visitors of that dome. That's why it was named Masaryk's Dome. But there still wasn't any chance to get by boat from that dome to the bottom of the Macocha Abyss. There were many deep siphons that made the way impossible. In 1928 the level of the Punkva river was reduced by making a drainage tunnel, but it also didn't help to get to the further parts. The last barrier was a 33 m deep „Bad Siphon“. This siphon was pumped out successfully on February 5th 1933 and so the entire water part of the caves was connected physically with the bottom of the Macocha Abyss. Shortly after that there was made a tunnel above the „Bad Siphon“ and the entire water part was ceremonially opened to the public – on July 1st 1933. Since that time the visit goes as follows – the visitors walk through the dry part of the caves to the bottom of the Macocha Abyss and from the bottom of the abyss they go by motor boats, after a few minutes do a short break to walk to the Masaryk's Dome, then go back to the boats and continue to the Punkva river outflow.



Návštěvníci v Předním dómu na mostě vybudovaném v roce 1996  
Visitors in the Front Dome standing on the bridge that was made in 1996



Od roku 2014 je dno Macochy zpřístupněno bezbariérově  
In 2014 the wheelchair access to the bottom of the Macocha Abyss was made

## CONSTRUCTION CHANGES OF THE PUNKVA CAVES' ENTRANCE AREA AND VISITING ROUTE UP TO THE PRESENT TIME

Many visiting route- and entrance area renovations were made between 1933 – 2015. In 1947 a new presentable entrance building was built. 1995 – 1996 there was a general renovation of caves technical equipment. All old wiring was replaced with a new one. Iron handrails were replaced with stainless handrails, useless concrete floors were removed. There was built a small bridge across the Front Dome. In the caves there was installed a monitoring system that records continuously cave microclimate values. In 2013 in the Masaryk's Dome a new LED lights were installed. In 2014 the bottom of the Macocha Abyss was made accessible for people on wheelchairs. Last year the demolition of the old building started. The old building (from the year 1947) wasn't in good condition any more and so building of the new entrance area started. That was finished and put into operation in September 2015.



Úprava trasy vedoucí na dno Macochy  
Renovation of the visiting route leading to the bottom of the Macocha Abyss